

KV HOPPET

GESTALTNINGSKONCEPT FÖR

TVÄRBANETORGET

SOLLENTUNA KOMMUN
SWECO
PROGRAMHANDLING
170912

ETT GEMENSAMT SAMMANHÄNGANDE GOLV.

FÖR ATT BRYTA DEN LÄNGSGÅENDE TRAFIKRÖRELSEN OCH FÖR ATT MARKERA TORGETS PLATSBILDNING ANVÄNDS TVÄRGÅENDE INSLAG I MARKBELÄGGNINGEN. MARKBELÄGGNINGEN SYFTAR TILL ATT BRYTA DEN LÄNGSGÅENDE RÖRESLEN OCH ISTÄLLET BINDA SAMMAN TORGET PÅ TVÄREN. AMBITIONEN ÄR ATT PLATSEN MELLAN PENDELTÅGSSPÅREN I HELENELUND SAMT E4:AN SKA UPPLEVAS SOM EN HELHET FÖR GÄNDE.

TRÄDEN ORGANISERAS FÖRSKJUTNA I FÖRHÅLLANDE TILL VARANDRA VILKET LÖSER UPP DE LÄNGSGÅENDE ELEMENTEN.

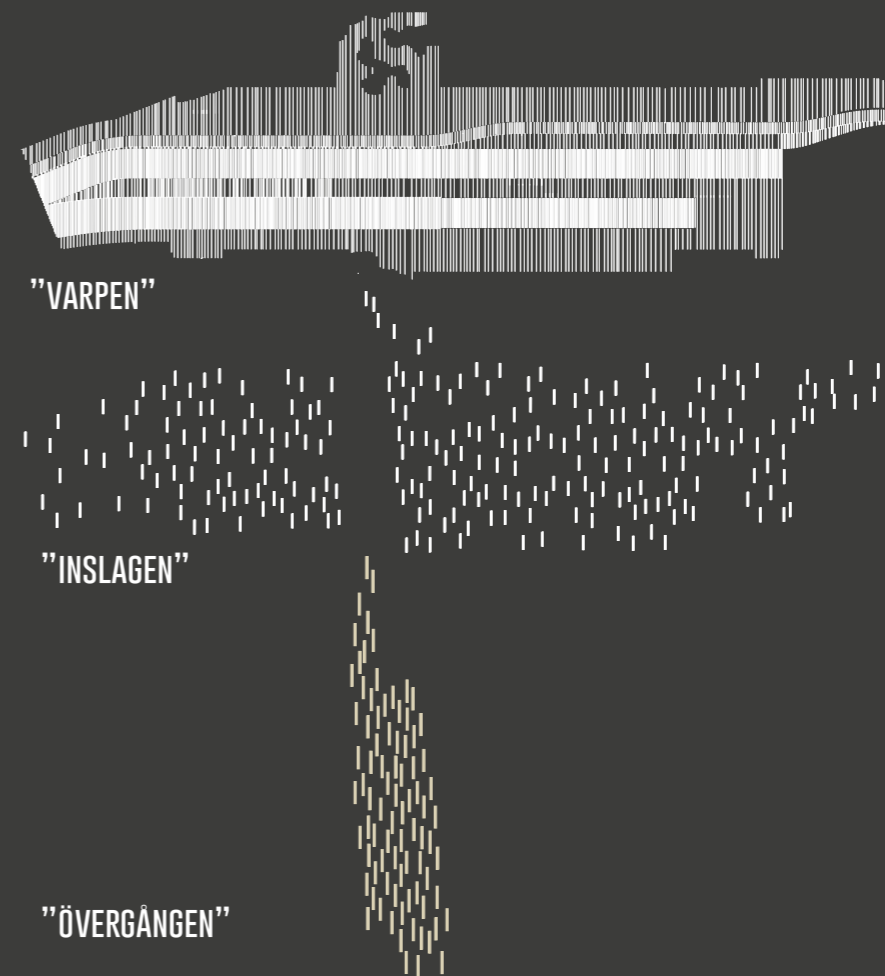
GENOM EN LINJERING PÅ TVÄREN SOM FÖRSKJUTS MELLAN DE OLIKA TRAFIKSLAGENS YTOR FÖRTYDLIGAS TORGETS ZONER UTAN ATT TORGKÄNSLAN FÖRTAS.

KONCEPTET ÄR ETT SAMLAT GOLV. TORGETS GOLV KAN BETRAKTAS SOM EN VÄV DÄR DE LÄNGSGÅENDE TRAFIKELEMENTEN UTGÖR VÄVENS VARP. TILLSAMMANS MED TVÄRGÅENDE TRÄDAR OCH ÅTERKOMMANDE INSLAG I FORM AV STAVAR AV MÖRK NATURSTEN SKAPAS EN SAMMANHÄNGANDE VÄV. DE ÅTERKOMMANDE INSLA-

GEN BIDRAR TILL ATT HÅLLA SAMMAN TORGYTAN OCH GE DESS OLIKA DELAR ETT TYDLIGT SLÄKTSKAP. INSLAGEN AV MÖRK NATURSTEN BYTS UT MOT BETONGHÄLLAR VID ÖVERGÅNGEN. DESSA MARKERAR PARKSTRÅKETS FORTSÄTTA STRÄCKNING ÖVER TVÄRBANETORGET.

KANTSTEN/FRISER ANVÄNDS FÖR ATT SEPARERA TRAFIKSLAGEN. KANTSTENEN ÄR I STÖRSTA MÖJLIGA MÅN NOLLAD FÖR ATT UPPNÅ TORGKÄNSLA OCH FÖR ATT FRÄMJA GÅNGTRAFIKANTER ATT RÖRA SIG FRITT ÖVER TORGET. PLATTFORMARNA VID HÅLLPLATSERNA ÄR UPPHÖJDA. TORGETS KARAKTÄR OCH IDENTITET MED DESS MATERIAL OCH UTRUSTNING RÅDER ÖVER SPÅRET. PLATTFORMSUTRUSTNING I FORM AV SKYLTDAR OCH VÅDERSKYDD SKER I SAMRÅD MED SL.

PÅ GÅNG- OCH VISTELSEYTOR ANLÄGGS NATURSTEN I OLIKA YTBEHANDLINGAR FÖR ATT UPPNÅ LIV OCH SCHATTERINGAR I YTAN. DENNA YTA ÄR TORGETS FINRUM. ÖVRIGA YTOR ANLÄGGS HUVUDSAKLIGEN MED BETONG MEN FÅR INSLAG AV NATURSTEN FÖR ATT ÅSTADKOMMA ETT SAMMANHÄNGANDE UTTRYCK MED TORGETS GÅNG- OCH VISTELSEYTOR MED NATURSTEN.



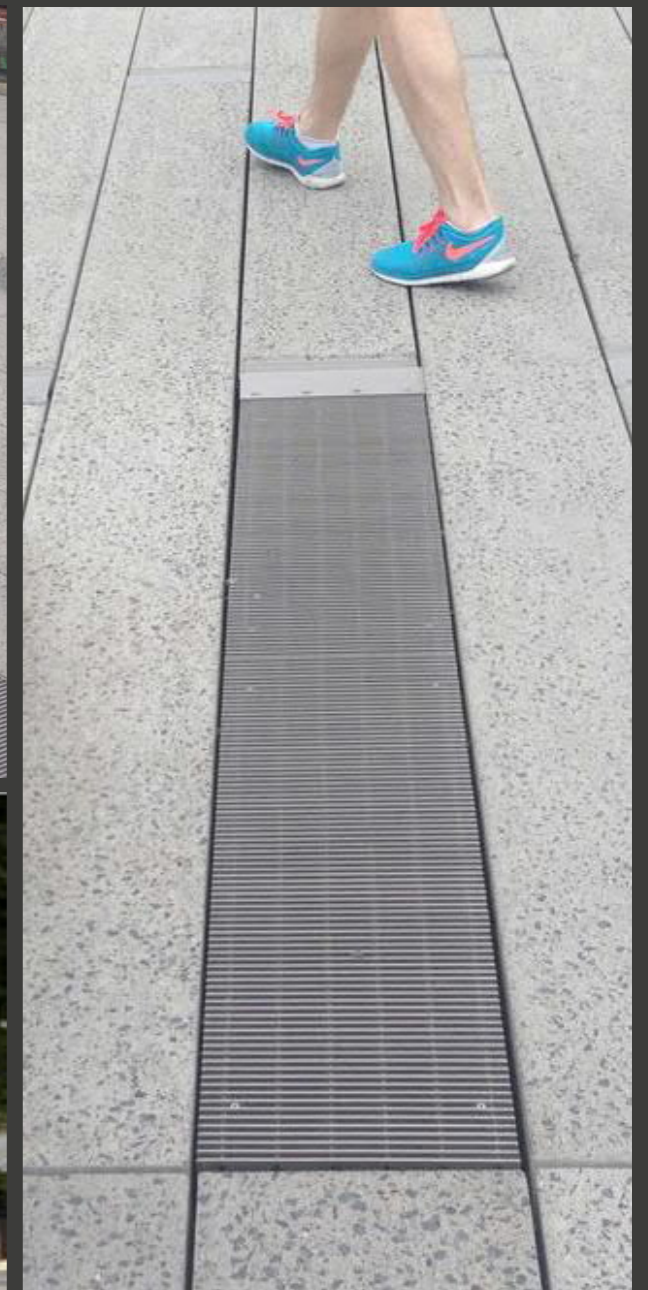
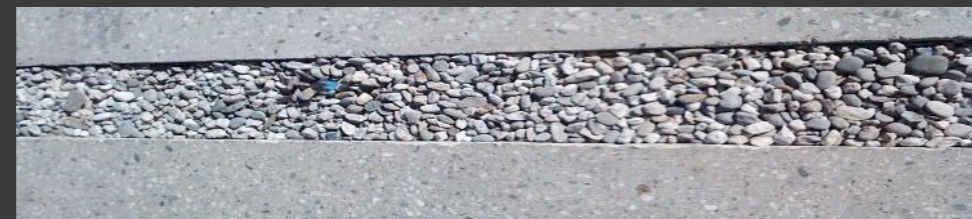
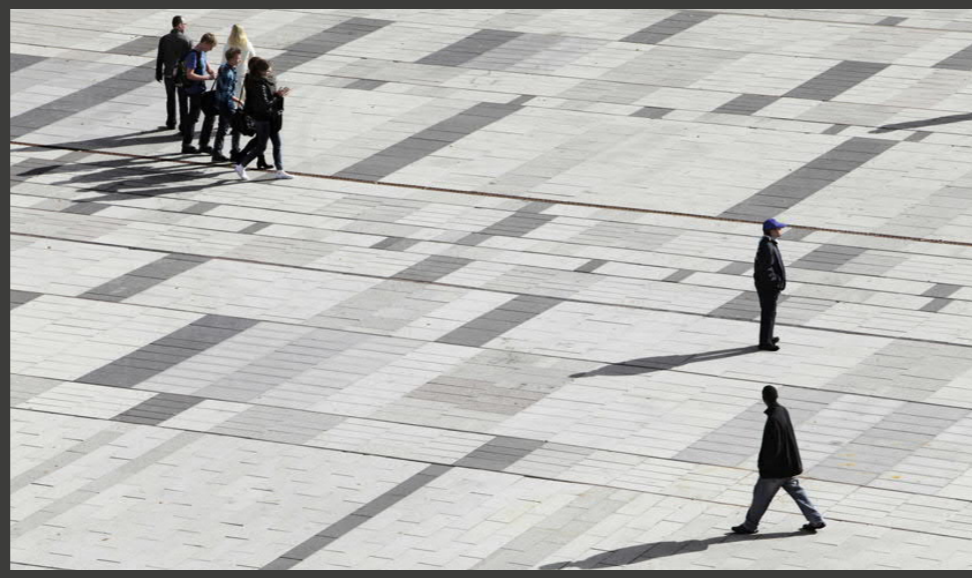
FÖRSLAG_TVÄRBANETORGET_INSPARATION



BILDEN TILL VÄNSTER VISAR KONCEPTUELLT HUR TVÄRGÅENDE INSLAG SKAPAR EN KOPPLING TVÄRS ÖVER TORGET. BILDEN NEDAN VISAR HUR VISNINGAR/FRISER DELAR IN TORGETS YTOR.

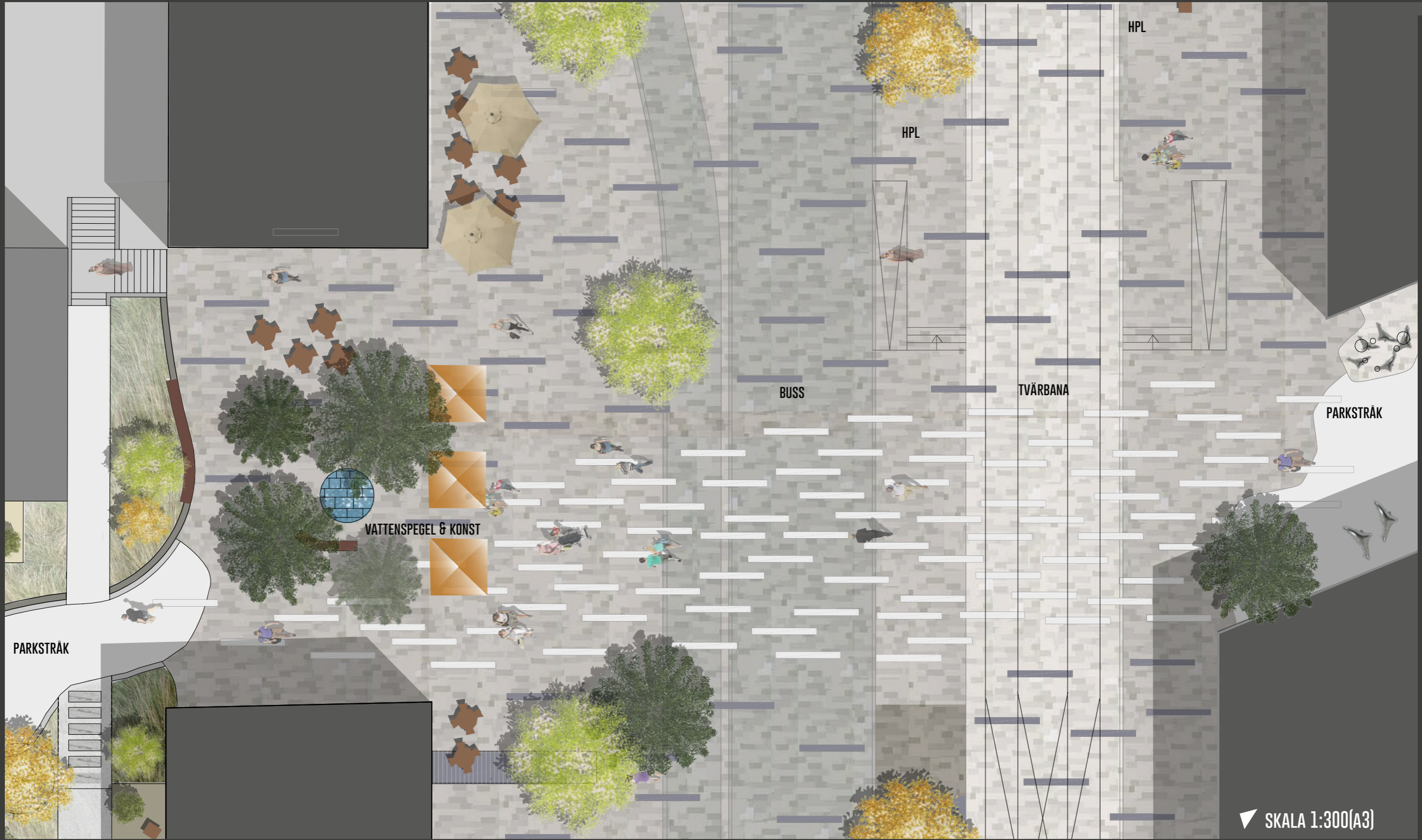


NATURSTEN, BETONG SAMT INSLAG AV METALL KOMPONERAR TILLSAMMANS TORGETS SAMMANHÄNGANDE GOLV. MÅLSÄTTNINGEN ÄR ATT TORGET INTE SKA FÅ EN ALLTFÖR STARK "RANDIGHET" UTAN ATT DET FINNS ELEMENT I MARKBELÄGGNINGEN SOM LÖPER VINKELRÄTT MOT TRAFIKRIKTNINGEN. TRAFIKSLAGEN MÅSTE DOCK TYDLIGGÖRAS AV SÄKERHETS- OCH TILLGÄNGLIGHETSSKÅL. VISNINGAR, BALLASTBAND SAMT SKILLNAD I FÄRGNYSANSER BIDRAR TILL ATT SKILJA FUNKTIONERNA ÅT. NATURSTEN FÖRESLÅS PÅ TORGETS GÅNG- OCH VISTELSEZONER OCH BETONGSTEN MED INSLAG AV NATURSTEN I BUSS, SPÅR OCH CYKELSTRÅK.

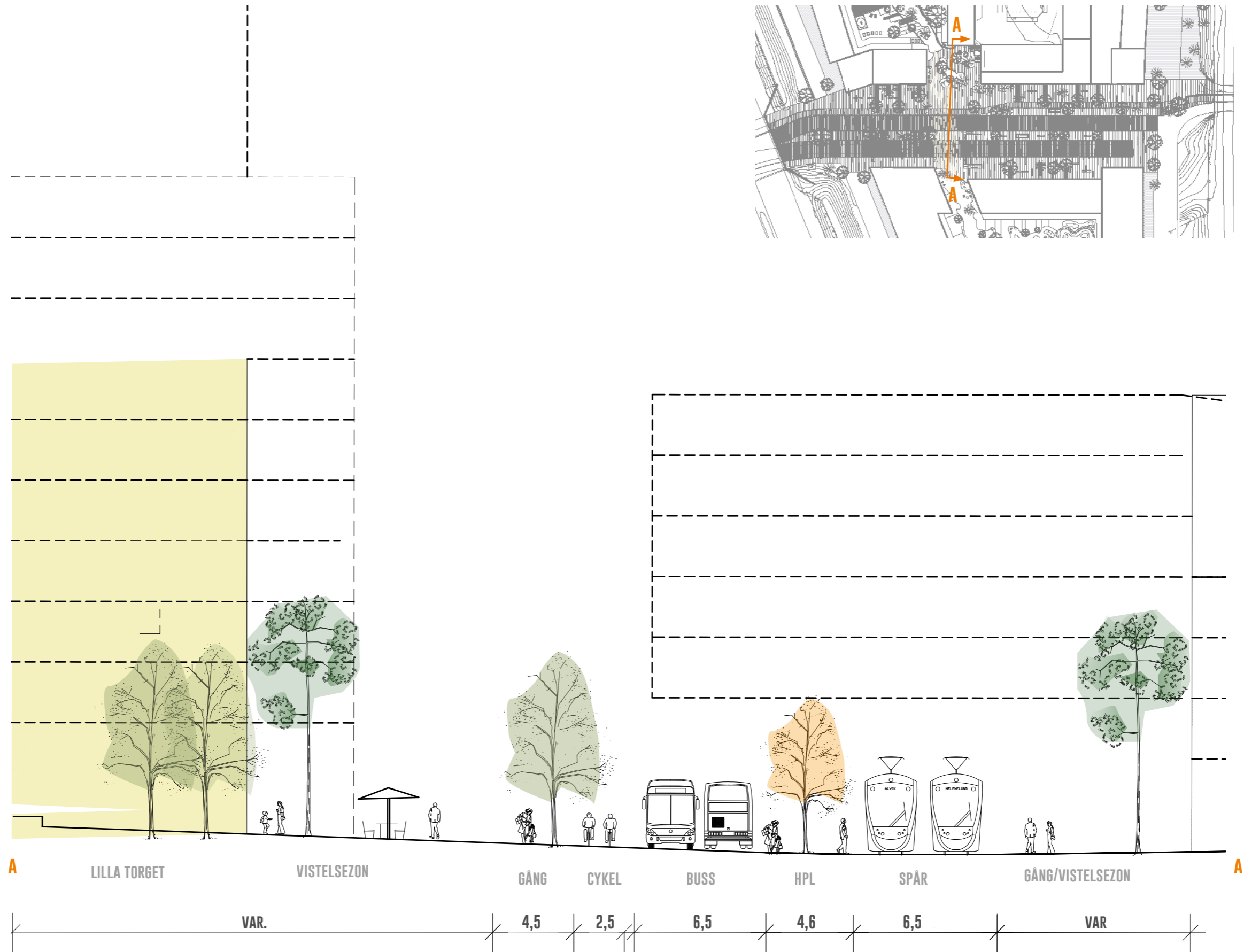


ETT MARKGALLER/DURK FÖRESLÅS SOM TRÄDGALLER. METALLEN ÅTERKOMMER I LINJEAVVATTNINGEN. PÅ DETTA SÄTT BLIR MATERIALET ÅTERKOMMANDE VILKET STÄRKER TORGETS KARAKTÄR OCH IDENTITET. AVVATTNING SKER MED TÄCKTA RÄNNOR DÅR SÅ ÄR MÖJLIGT. I STÖRSTA MÖJLIGA MÅN LEDS VATTEN TILL TRÄDPLANTERINGARNAS SKELETTJORD, DESSA DIMENSIONERAS FÖR ATT KUNNA TA EMOT STÖRRE MÄNGDER VATTEN. INGET DAGVATTEN SKA AVLEDAS TILL SPÅROMRÅDET.

FÖRSLAG ILLUSTRATIONSPLAN LILLA TORG



FÖRSLAG_SEKTION



SKALA 1:200(A3)
MÄTTEN ANGER CIRKAMÅTT I METER

FÖRSLAG_MARKMATERIALPALETT

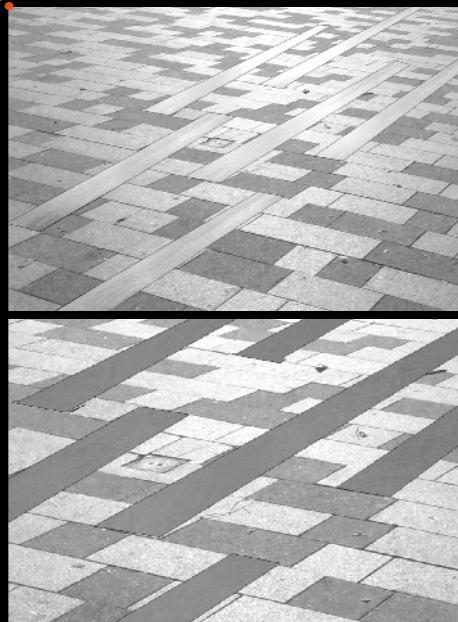


LILLA TORGET



PARKSTRÅKETS PLATSGJUTNA BETONGYTA UPPHÖR VID LILLA TORGET. LILLA TORGET FÅR EN BELÄGGNING AV NATURSTENSHÄLLAR LIKT ALLA GÅNG- OCH VISTELSEYTOR PÅ TORGET.

GÅNG/VISTELSE



DENNA YTA BELÄGGS MED NATURSTENSHÄLLAR I GENERÖSA DIMENSIONER AV KRYSSHAMRAD OCH FLAMMAD BOHUSGRANIT. GRANITEN HAR EN MELLANGRÅ NYANS. INSLAG AV LJUSA BETONGPLATTOR MARKERAR ÖVERGÅNGEN. INSLAG AV SVART GRANIT UTGÖR DE INSLAG SOM FINNS ÖVER TORGETS GOLV.

GRÄNS GÅNG+CYKEL



BETONG MED FRILAGD BALLAST ANLÄGGS PÅ DESSA YTOR. YTAN ÄR SKROVLIG VILKET INDIKERAR FÖR CYKLISTER OCH GÄENDE ATT DET UTGÖR EN GRÄNS OCH EN YTA SOM ÄR SEKUNDÄR.

BUSS & CYKEL

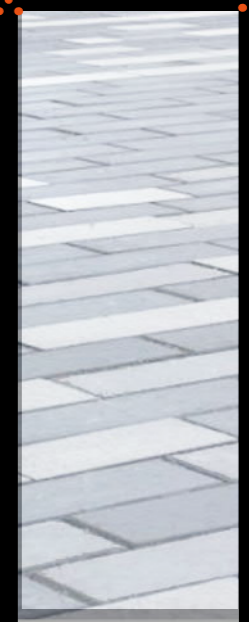


BETONGMARKSTEN I ANTRACITGRÅ NYANS MED INSLAG AV NATURSTEN. MARKSTENEN GES DIMENSIONER SOM KLARAR AVSEDD TRAFIKKLASS. INSLAG AV NATURSTEN SKER MER FREKVENT PÅ BUSSYTAN DÅ DET KAN ORSAKA HALKA FÖR CYKLISTER. PÅ DETTA SÄTT GES ÄVEN BUSS- OCH CYKELFÄLTEN EN SKILLNAD.

GÅNG/VISTELSE

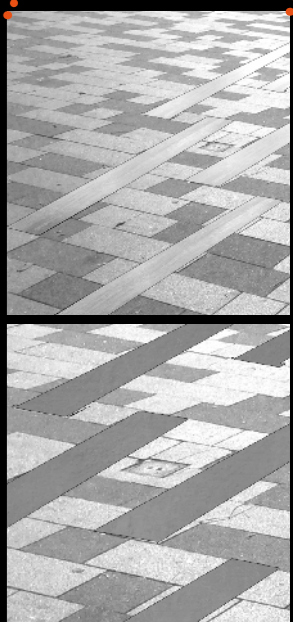


SPÅR

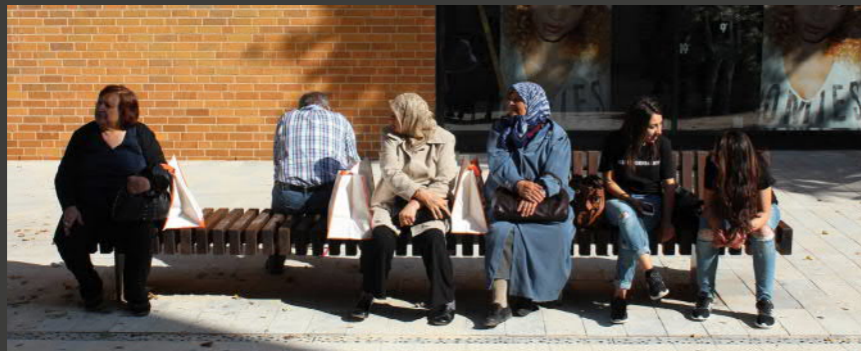


BETONGMARKSTEN I LJUSGRÅ NYANS MED INSLAG AV NATURSTEN. MARKSTENEN GES DIMENSIONER SOM KLARAR AVSEDD TRAFIKKLASS.

GÅNG/VISTELSE



FÖRSLAG_UTRUSTNING



MODELL OLZA FRÅN ANAE

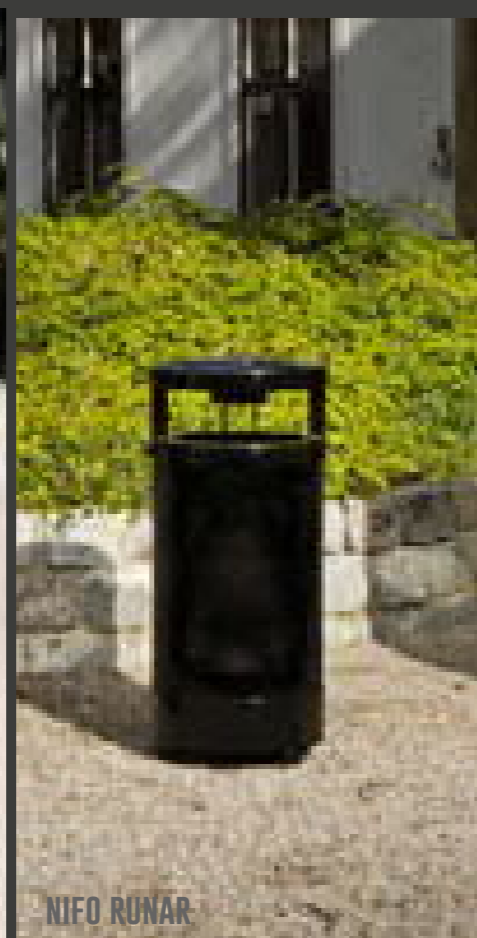
TORGETS MARKBELÄGGNING SAMT UTRUSTNING ÄR PLATSSPECIFIKT FÖR TVÄRBANETORGET. SOM BESÖKARE UPPLIVER MAN TORGET SOM EN KARAKTÄRSSTARK PLATS SOM AVVIKER FRÅN OMKRINGGIVANDE MILJÖ. TORGETS GOLV MÖBLERAS MED UTRUSTNING SOM FOGAR SIG TILL TORGETS STRAMA, ELEGANTA URBANA UTTRYCK. DÅ TORGET PRÄGLAS AV RÄTA VINKLAR I SIN MARKBELÄGGNING UNDVIKS RUNDA FORMER I MÖBLEREN AV TORGET; TRÄDSKYDDEN OCH POLLARNA GES EN RÄT OCH SAKLIG UTFORMNING.

DÅ TORGETS GOLV PRÄGLAS AV STEN, BETONG OCH METALL FÖRESLÅS SITTMÖBLER ATT UTFORMAS I TRÄ VILKET BJUDER IN TILL VISTELSE. LÅNGA GENERÖSA BÄNKAR/SOFFOR BJUDER IN TILL VILA SAMT GER EN TERMINALKÄNSLA.

DET SOM FÖRESLÅS KONTRASTERA MOT DE RÄTA LINJERNA ÄR EN BELYSNINGSLÖSNING MED KARAKTÄRSSKAPANDE LINSPÄND ARMATUR. LINSPÄNT SKULLE HÅLLA ANTALET STOLPAR NERE. SL'S BELYSNINGSSTANDARD KOMMER ATT GÄLLA FÖR SPÅROMRÅDET. MASTER MARKERAR PLATSBILDNINGAR. ÖVRIG PLATTFORMSUTRUSTNING SAMORDNAS MED SL.



HESS TORO



NIFO RUNAR

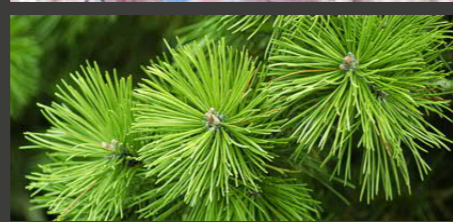
ALLT STÅL SVARTLACKERAS FÖR ATT ÖVERENSSTÄMMA MED ÖVRIG UTRUSTNING PÅ SOLLENTUNAS OFFENTLIGA PLASTER. INGET RUNDSTÅL FÅR FÖREKOMMA.





DEN BEFINTLIGA ÅSEN PÅ PLATSEN FÖR TORGET SES SOM FÖREBILD OCH REMINISCENS. ÅSENS VEGETATION BESTÅR BÅDE AV BARR- OCH LÖVTRÄD. VISSA LÖVTRÄD ÄR BLOMMANDE. ARTRIKEDOMEN GER EN SUCCESSION I FÄRG OCH FORM ÖVER ÅRET.

TALL UTGÖR STOMMEN PÅ TVÄRBANETORGET. TILL DENNA ADDERAS OLIKA BLOMMANDE TRÄD. DESSA BLOMMAR VID OLIKA TIDPUNKTER OCH I OLIKA FÄRGER. VISSA ARTER HAR DEKORATIVA HÖSTFÄRGER OCH SPEKTAKULÄR BARK. TRÄD VID SPÅROMRÅDE ÄR SMALKRONIGA OCH STAMMAS UPP

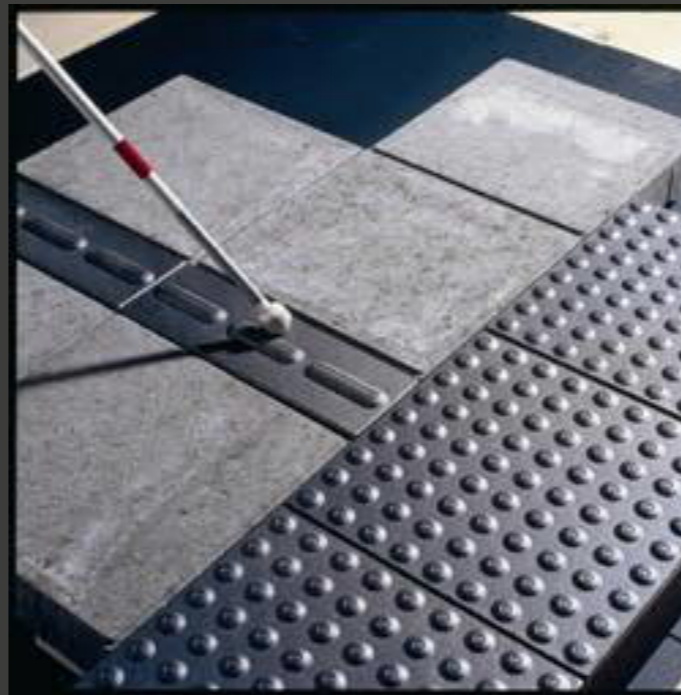


© Ola Kåreh



SÅVÄL TALL SAMT MAGNOLIA ÄR BEPRÖVADE STADSTRÄD. EXEMLER OVAN ÄR FRÅN STOCKHOLM OCH ENKÖPING. DEN INFÄLLDA INSPIRATIONSBILEN ÄR FRÅN JAPAN.

SÄRSKILT I SPÅRMILJÖ
STÄLLS HÖGA KRAV PÅ TILL-
GÄNGLIGHETSLÖSNINGAR.
DESSA UTFÖRS ENLIGT SL'S
KRAV PÅ BLAND ANNAT KON-
TRASTVERKAN, NIVÅSKILL-
NADER OCH TAKTILITET.
ÄDLA MATERIAL ANVÄNDS,
EXEMPELVIS NATURSTEN
OCH I METALL. PÅ DETTA
SÄTT GES LEDSTRÅKEN ETT
SLÄKTSKAP MED TORGETS
ÖVRIGA MARKBELÄGGNING.



DE TRE BILDERNA OVAN VISAR LEDSTRÅK PÅ TORGYTOR MED HJÄLP AV SKRÄDDARSYDDA LÖSNINGAR. KONTRASTVERKAN OCH TAKTILITET UPPNÅS.